

PROPOZICE

krajské soutěže ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel

**Pořadatel soutěže: Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje
Sportovní klub HZS Karlovarského kraje**

**Datum a místo konání soutěže: 30. května 2014 Karlovy Vary na parkovišti
OC Varyáda**

Štáb soutěže:

Ředitel soutěže:

plk. Ing. Oldřich Volf

Velitel soutěže:

plk. Ing. Roman Krumphanzl

Vedoucí organizační skupiny:

mjr. Ing. Dušan Uhlík

Sbor rozhodčích:

Hlavní rozhodčí:

- npor. Mgr. Miloš Němec (HZS hl.m. Prahy)

Rozhodčí pro hodnocení oblasti taktiky:

- plk. Ing. Petr Klíma (HZS Ústeckého kraje)

- nprap. Zdeněk Laube (HZS Středočeského kraje)

Rozhodčí pro hodnocení oblasti techniky provedení zásahu:

- npor. Bc. Zuber Zbyšek (HZS Plzeňského kraje)

- pprap. Bc. Michael Gabriška (HZS Jihočeského kraje)

Rozhodčí pro hodnocení oblasti první předlékařské pomoci:

- nprap. Ing. Petr Novák DiS (HZS hl.m. Prahy)

- pprap. Jan Sýkora DiS. (HZS Středočeského kraje)

Rozhodčí pro scénáře a umístění figurantů:

- ppor. Bc. Jiří Markusek (HZS Karlovarského kraje)

Rozhodčí – stínový, izolace:

- ppor. Petr Bartko (HZS Karlovarského kraje)

- pprap. Jan Giertl (HZS Karlovarského kraje)

Všeobecná ustanovení

Soutěž je určena pro jednotky HZS Karlovarského kraje a jednotky SDH obcí v rámci Karlovarského kraje.

Organizátorem je stanoven maximální počet 13 soutěžících družstev.
O zařazení do soutěže rozhoduje pořadí podaných přihlášek.

Podání přihlášek:

Přihlášky do soutěže zašlou územní odbory HZS Karlovarského kraje a JSDH obcí nejpozději

do 10. května 2014 na adresu:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Závodní 205, 360 06

Karlovy Vary

E-mail: dusan.uhlik@kvk.izscr.cz

**Případné změny (opravy) mohou být uplatněny nejpozději při prezenci družstva.
Za zdravotní stav soutěžících odpovídá přihlašující družstva.**

Prezence:

Prezence účastníků krajské soutěže ve vyprošťování bude na označeném místě v prostoru konání soutěže, v den soutěže. Parkování soutěžních a doprovodných vozidel bude ve vyznačených prostorech v místě konání soutěže.

Instruktaž týmů a rozlosování startovního pořadí:

Instruktaž velitelů soutěžních družstev, rozlosování startovního pořadí a scénářů, které budou neveřejné, provede hlavní rozhodčí a velitel soutěže po ukončení prezence za přítomnosti všech zástupců soutěžních družstev v prostoru „startovního“ stanu. Systém přidělení scénářů bude znát pouze hlavní rozhodčí, který je bude upřesňovat vedoucímu technické skupiny po odvedení družstva do izolace.

Stravování:

Organizačním pracovníkům a sboru rozhodčích bude stravování zajištěno v místě konání soutěže na náklady pořadatele soutěže. Členům družstev bude stravování zajištěno v místě konání soutěže na náklady vysílajícího HZS kraje (cestovní příkaz) a vysílající obce.

Zdravotní zajištění:

Zdravotní službu (lékař + sanitní vůz s personálem) v místě konání disciplín zajišťuje pořadatel.

Vyhodnocení:

Proběhne po ukončení soutěžních pokusů.

Kontaktní osoba k případným dotazům k zajištění a provedení soutěže :

mjr. Ing. Dušan Uhlík - tel. 950 371 197, e-mail: dusan.uhlik@kvk.izscr.cz

Předpokládaný časový průběh soutěže

07:00	Zahájení činnosti organizačních pracovníků.
08:00 - 09:00	Příjezd a prezence.
09:00 - 10:00	Porada velitele soutěže, rozhodčích a vedoucích družstev, losování startovního pořadí, přejímka náradí a prostředků.
10:00 - 10:30	Slavnostní zahájení, nástup soutěžících družstev a rozhodčích.
10:30 - 15:30	Provedení pokusů jednotlivých družstev.
15:30	Vyhodnocení soutěžících družstev, předání cen a ukončení soutěže.

Technická ustanovení

Soutěž bude provedena podle pravidel soutěže ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel vydaných Pokynem generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 46 ze dne 9. 11. 2004, kterým se vydávají pravidla soutěží ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel (dále jen „Pravidla ve vyprošťování“).

Ostatní ustanovení:

- a) Umístění figuranta (1 figurant) - bude zaklíněný v havarovaném vozidle dle scénáře.
- b) Místo zásahu bude připraveno pro jednotlivé soutěžící družstvo dle vylosovaného scénáře. Každý scénář bude obsahovat minimálně jedno havarované vozidlo a případně další možné komplikace simulované prostředky, které se vyskytují v souvislosti s provozem na pozemních komunikacích.
- c) Start družstva bude proveden pomocí píšťalky hlavním rozhodčím. Tím je umožněn vstup soutěžících do prostoru zásahu. Pokus bude ukončen zvednutím paže velitelem soutěžního družstva po předání zraněného řidiče do vymezeného prostoru.
- d) Na základnu pořadatel připraví rozkládací nosítka, 2 díly nastavovacího žebříku, 2 přenosné hasicí přístroje PG 6, 4x hranoly a 6x klíny pro zabezpečení stabilizace vozidla. Po přípravě základny bude družstvo odvedeno do izolace před samotným startem v doprovodu určeného rozhodčího a technická četa připraví scénář.
- e) Soutěžící nastoupí na zahájení soutěže ve vyprošťování v kompletním ochranném oděvu pro hasiče se zásahovou přilbou mimo rukavic, na ukončení soutěží nastoupí v oděvu PS II, včetně pokrývky hlavy,
- f) Rozhodčí budou vybaveni kompletním ochranným oděvem, přilbou a vestou „ROZHODČÍ“.
- g) Bezprostředně po ukončení pokusu se soutěžní družstvo shromáždí na určeném místě a bude provedeno krátké hodnocení z každé hodnocené oblasti.